

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.a) Označení stavby:

Název: „II/328 hranice okresu JC/HK – Slavhostice - Jičíněves“

Druh stavby: rekonstrukce silnice II/328

Místo stavby: silnice II/328 ve staničení silnice km 29,734 – km 38,766

Katastrální území: Chroustov, Slavhostice, Kozojedy u Žlunic, Česov, Liběšice, Slatiny, Žitětín, Jičíněves

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.b) Objednatel projektové dokumentace:

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

Zástupce objednatele:

SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

IČ: 275 02 988

1.c) Hlavní projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Vítězslava Nováka 597, 539 73 Skuteč

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Lukáš Třasák, DiS.

Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

1.d) Projektant SO 101 KOMUNIKACE:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Vítězslava Nováka 597, 539 73 Skuteč

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

1.e) Projektant SO 201 MOST EV.Č. 328-018:

Ing. Pavel Starý – POREM

Kraskov 118, 538 05 Seč

Tel: +420774602464

E-mail: porem.ps@seznam.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Starý

ČKAIT číslo autorizace: 0700345

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:**2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci silnice II/328 v úseku od hranice okresu JC/HK do obce Jičíněves. Stavba se nachází v severozápadní části královéhradeckého kraje.

Důvodem rekonstrukce je stávající nevyhovující stav silnice, na které se vyskytují plošné deformace, síťové trhliny, vysprávkky, nepravidelné hrboly, výtluky a další poruchy specifikované v diagnostice vozovky. Dopravní zatížení je dle sčítání dopravy v roce 2012 lehké. Povrch vozovky je tvořen asfaltovým betonem, na začátku úseku je položena poměrně zánovná vrstva EKZ. Odvodnění vozovky (příkopy) jsou zanesené a neplní zcela svoji funkci.

Začátek úseku je na hranici okresu JC/HK ve staničení silnice km 29,734 a konec úseku je na křižovatce se silnicí I/32 ve staničení silnice km 38,766 v obci Jičíněves. Celková délka rekonstruovaného úseku je 9,032 61km.

Součástí rekonstrukce komunikace je i zlepšení odvodnění a sním souvisejících objektů včetně mostu ev. č. 328-018 v Jičíněvsi.

Navržená kategorie silnice: upravená S 7,5/60

Třída dopravního zatížení: V- lehké

Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

2.b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2019 a 2020, ukončení pak cca za 12 měsíců.

Etapizace výstavby se předpokládá z důvodu délky akce a bude probíhat podle navržených objízdných tras.

Z důvodu migrační trasy obojživelníků a potřeby posudku bude požádáno o dvě samostatná stavební povolení.

Stavební povolení I. úsek km 1,04 – 9,03 a stavební povolení II. úsek km 0,00 – 1,04.

2.c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající komunikaci.

2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o liniovou stavbu komunikace ve zvlněném terénu v rozmezí 240 – 304 m.n.m. Stavba je z větší části v extravilánu a prochází intravilány obcí Slavhostice, Češov, Češov – Liběšice a Jičíněves. Dosavadní využití území zůstane zachováno.

2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích a provádění podkladních vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane zachováno, žádná opatření vůči dotčenému území nejsou navržena.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

Polohopisné a výškopisné zaměření území je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání provedla firma Hrdlička spol. s r.o. Za Lužinami 1084/33, 155 00 Praha5 – Stodůlky.

Diagnostický průzkum vozovky provedla firma IMOS Brno, a.s. divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno

Geotechnický průzkum provedla firma Agrogeologie, RNDr. Tomáš Vrana, Duchoslávka 6, 160 00, Praha 6

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE

SO 201 MOST EV.Č. 328-018

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V rámci probíhajících pozemkových úprav v obci Slavhostice bude provedena výstavba nového záchytného příkopu a k němu navazujícího příčného propustku DN 1000 v tělese komunikace II/328. Výstavbu propustku ve staničení km 1,493 80 bude nutné koordinovat se Státním pozemkovým úřadem.

Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Jičín

Havlíčková 56, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

V době přípravy této projektové dokumentace nebyly v zájmovém území známy jiné věcné ani časové vazby na související stavby jiných vlastníků.

5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- frézování vozovky
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- rekonstrukce příčných a podélných propustků
- provedení konstrukčních vrstev vozovky
- pokládka ložní a obrusné vrstvy
- reprofilace příkopů
- vodorovné dopravní značení a osazení svislého dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

5.c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci, přístup na stavbu bude možná dle etapizace a aktuálních objízdných tras ze silnic: I/32, II/280, III/28033, III/32827, III/32832, III/32834, III/32836, III/32837.

5.d) Dopravní omezení, objízďky a výluky dopravy

Objízdná obousměrná trasa pro osobní, nákladní automobily a autobusy je rozdělena do čtyř etap:

I. Etapa - uzavřený úsek Chroustovice - Slavhostice

obousměrná objízdná trasa po silnici II/328 Chroustov, II/328 Kněžice, III/32419 Hlušice, III/28038 Sekeřice, Žlunice, II/280 Slavhostice

II. Etapa - uzavřený úsek Slavhostice - Liběšice

obousměrná objízdna trasa po silnici II/280 Vršce, Cholenice, Kopidlno, I/32 Pševy, Jičíněves, II/328 Liběšice

III. Etapa - uzavřený úsek Liběšice - Jičíněves

obousměrná objízdna trasa po silnici II/328 Česov, Slavhostice, II/280 Vršce, Cholenice, Kopidlno, I/32 Pševy, Jičíněves

IV. Etapa - uzavřený most ev.č.328-018 a navazující část průtahu Jičíněvesí

obousměrná objízdna trasa po silnici III/32837 a III/32836

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Stavbou bude umožněna dopravní obslužnost, zásobování, vjezd místním obyvatelům, integrovanému záchrannému systému.

Detailně objízdne trasy řeší samostatná příloha této projektové dokumentace – příloha G. Dopravně-inženýrské opatření.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.a) Seznam známých vlastníků a správců

vlastník: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

6.b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako doposud.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se nabízí předávání stavby do užívání po etapách. Přesný postup případného předání části stavby do užívání bude dohodnut se zhotovitelem.

7.b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předpokládá se, že stavba bude předána najednou, v případě požadavku na předčasné užívání bude tato skutečnost zdůvodněna požadovanou stranou.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

8.1 Souhrnný technický popis :

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci silnice II/328 v úseku od hranice okresu JC/HK do obce Jičíněves. Začátek úseku je na hranici okresu JC/HK ve staničení silnice km 29,734 a konec úseku je na křižovatce se silnicí I/32 ve staničení silnice km 38,766 v obci Jičíněves. Celková délka rekonstruovaného úseku je 9,032 61km.

Součástí rekonstrukce komunikace je i zlepšení odvodnění a sním souvisejících objektů včetně mostu ev. č. 328-018 v

Jičíněvsi.

Navržená osa komunikace kopíruje stávající trasu a je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situací stavby. Šířkové uspořádání komunikace je patrné ze vzorových příčných řezů, došlo k sjednocení šířek v jednotlivých úsecích na upravenou kategorii S 7,5/60.

Šířkově jsou úseky rozděleny dle stávajícího stavu do šesti úseků následovně:

ÚSEK: STANIČENÍ:	ŠÍŘKA VOZOVKY:
1. KM 0,000 00 - 1,000 00	5,50m
2. KM 1,000 00 - 2,500 00	6,00m
3. KM 2,500 00 - 4,400 00	5,50m
4. KM 4,400 00 - 5,100 00	6,00m
5. KM 5,100 00 - 8,425 00	5,50m
6. KM 8,425 00 - 9,032 61	6,00m

Rekonstrukce vozovky je navržena převážně se zvýšením oproti stávající niveletě dle místních podmínek o 80-120mm. Zejména v průtazích však niveleta zachovává stávající výškové uspořádání trasy silnice II/328.

Průtah obcí Slavhostice:

V průtahu obcí Slavhostice bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení. Přilehlé pozemky, nemovitosti a místní komunikace budou plynule napojeny vjezdy ze ŠD nebo asfaltového betonu. V rámci této stavby bude rovněž upravena křižovatka se sil. II/280 v rozsahu dle situace stavby. Průtah je převážně s nezpevněnou krajnicí, pouze v prostoru křižovatky je stávající betonový obrubník. Dle informací pana starosty by mělo dojít k opravě či výstavbě nových chodníků, tyto však jsou samostatnou akcí obce. Za obcí Slavhostice bude v rámci pozemkových úprav vybudován nový záchytný příkop, který bude pod sil. II/328 ve staničení km 1,493 80 převeden novým příčným propustkem DN 1000.

Průtah obcí Češov:

Průtah obcí Češov začíná vlevo sníženým obrubníkem podél hřbitova, dále pokračuje pravostranným a levostranným chodníkem. Z tohoto důvodu není možné zvýšit niveletu vozovky o požadovaných 50mm, bude tak provedeno frézování tl. 50mm a pokládka nového krytu ACO 11+ tl. 50mm. Z důvodu zlepšení odvodnění a zamezení vymílání krajnice bude dle situace osazena nová betonová obruba 15/25 uložená do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 0,10m s boční opěrou. Obruby jak na levé i pravé straně budou osazeny o 0,12m nad vozovku, v místě vjezdu o 0,02m nad vozovku. Navazující asfaltové plochy budou napojeny frézováním tl. 50mm a pokládkou nového krytu ACO 11+ tl. 50mm. V rámci této stavby bude rovněž upravena křižovatka se sil. III/32743 v rozsahu dle situace stavby. Přilehlé pozemky, nemovitosti a místní komunikace budou plynule napojeny vjezdy ze ŠD nebo asfaltového betonu

Nezpevněná krajnice bude v šířce 0,75m a provedena z asfaltového recyklátu tl. 0,10m. Dále dle situace budou zpevněny stávající sjezdy a vjezdy a to z asfaltového recyklátu tl. 0,10m.

Průtah obcí Liběšice:

V průtahu obcí Liběšice bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení. P Přílehlé pozemky, nemovitosti a místní komunikace budou plynule napojeny vjezdy ze ŠD nebo asfaltového betonu. V rámci této stavby bude rovněž upravena křižovatka se sil. III/32834 v rozsahu dle situace stavby. Průtah je s nezpevněnou krajnicí bez obrub, pouze v prostoru autobusové zastávky se nachází silniční obrubník. Na výjezdu z Liběšic bude vlevo pročištěn a reprofilován příkop a navazující systém zatrubnění.

Průtah obcí Jičíněves:

V průtahu obcí Jičíněves bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení. Přílehlé pozemky, nemovitosti a místní komunikace budou plynule napojeny vjezdy ze ŠD nebo asfaltového betonu. V rámci této stavby bude rovněž upravena křižovatka se sil. III/32836 v rozsahu dle situace stavby. Průtah je vpravo převážně s nezpevněnou krajnicí, vlevo se nachází chodník s betonovým obrubníkem. Stávající nefunkční odvodnění uličními vpustěmi bude upraveno osazením nových stružkových obrubníkových vpustí. Na konci úpravy bude u mostu osazena nová betonová obruba 15/25 uložená do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 0,10m s boční opěrrou. Pro zajištění odvodnění zde budou vstříčně osazeny dvě uliční vpusti napojené do zatrubnění příkopu vpravo (SO 201). Most ev.č. 328-018 ve staničení 8,984 05 na konci průtahu obcí Jičíněves řeší samostatný stavební objekt SO 201.

Technologie konstrukcí podle staničení v jednotlivých úsecích:

KM 0,000 00 - 0,966 00

KM 1,397 00 - 2,566 00

KM 5,934 00 - 8,425 00 REKONSTRUKCE VOZOVKY - ZESÍLENÍ VOZOVKY O CCA 80 - 120MM

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1:2008
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,20kg/m²
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ TL. 30-70MM ČSN EN 13108-1:2008
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,40kg/m²
- LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN A JINÝCH PORUCH PODLE TP115
- ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU

KM 2,566 00 - 4,350 00

KM 4,950 00 - 5,443 00 REKONSTRUKCE VOZOVKY - ZESÍLENÍ VOZOVKY O CCA 25 - 40MM

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1:2008
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,40kg/m²
- LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN A JINÝCH PORUCH PODLE TP115
- ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU
- JEMNÉ PROFILOVÉ FRÉZOVÁNÍ DO HLOUBKY 10 - 25MM

KM 4,350 00 - 4,950 00 (ČEŠOV) VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY BEZ ZESÍLENÍ VOZOVKY

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1:2008
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,40kg/m²
- LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN A JINÝCH PORUCH PODLE TP115
- ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU
- FRÉZOVÁNÍ DO HLOUBKY 50MM V PRŮTAHU OBCÍ ČEŠOV

KM 0,966 00 - 1,397 00 (SLAVHOSTICE)

KM 5,443 00 - 5,934 00 (ČEŠOV - LIBEŠICE)

KM 8,425 00 - 9,032 61 (JIČÍNĚVES) NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170):

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,20 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126
CELKEM		510 MM	

POZNÁMKA:

NEVHODNÁ PODLOŽNÍ ZEMINA BUDE NAHRAZENA HRUBOZRNÝM KAMENIVEM FR. 63/125 V TL. 500MM A FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m².

LOKÁLNÍ SANACE KRAJE VOZOVKY V ŠÍŘCE 1,50M

DLE TABULKY SANACÍ A SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1:2008
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,40kg/m²
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ TL. 60MM ČSN EN 13108-1:2008
- ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126
- ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126
- SANACE PODLOŽÍ
- RECYKLOVANÝ MATERIÁL Z KONSTRUKCE VOZOVKY DOPLNĚNÝ O KAMENIVO FR. 63/125 V TL. 500MM HUTNĚNÍ PO 200MM
- FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m²
- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY A PODLOŽNÍ ZEMINY DO HLOUBKY 910MM

TABULKA SANACÍ DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY:

STANIČENÍ:	UMÍSTĚNÍ:
KM 1,500 00 - 1,625 00	VPRAVO
KM 2,025 00 - 2,125 00	VPRAVO
KM 2,760 00 - 2,820 00	VLEVO
KM 3,150 00 - 3,250 00	VPRAVO
KM 3,700 00 - 3,900 00	VPRAVO
KM 4,068 00 - 4,135 00	VPRAVO
KM 4,360 00 - 4,720 00	VLEVO
KM 4,835 00 - 4,975 00	VPRAVO
KM 4,875 00 - 5,075 00	VLEVO

Napojení na začátku a konci úseku na stávající silnici bude provedeno přetažení ložní vrstvy o 0,50m a obrusné vrstvy o 1,0m. Příčná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

8.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace v intravilánech obcí Slavhostice, Češov, Liběšice a Jičíněves bude zajištěno příčným a podélným sklonem k obrubě a do stávajících uličních vpustí případně do zeleně (Liběšice). Stávající uliční vpusti budou vybourány a budou osazeny nové s kalovým košem a vtokovou mříží D400 nebo obrubníkovou stružkovou mříží, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Odvodnění silniční pláně bude provedeno příčným sklonem 3,0% do podélné drenáže z

PVC DN 150, která bude zaústěna do uličních vpustí a následně do kanalizace. Drenáž bude osazena v rozsahu dle situace a to v průtahu obcemi Češov a Jičíněves.

Odvodnění komunikace v extravilánu bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky přes nezpevněnou krajnici do příkopů, které budou pročištěny a reprofilovány v rozsahu dle situace stavby. Příkopy budou provedeny v základním trojúhelníkovém tvaru se sklony 1:1,5 dle vzorových příčných řezů. Příkopy budou vyspádovány k příčným propustkům a budou opatřeny hydroosevem. Ukončení příkopů ústící k obcím a dále do kanalizace budou osazeny vtokovými objekty z kamenné dlažby do betonového lože C20/25nXF3.

Dále dojde k vybourání stávajících a výstavbě nových příčných propustků. Vzorový příčný propustek je detailně rozkreslen v příloze vzorový řez příčným propustkem.

DN 600:

km 0,142 50; km 0,292 50; km 0,796 50; km 0,952 00; km 2,057 00; km 2,109 00; km 2,682 50; km 2,820 00;
km 4,987 50; km 5,852 00; km 6,985 00

DN 800:

km 7,790 50

DN 1000:

km 1,493 80; km 3,723 30

Ostatní objekty v trase budou upraveny dle situace stavby.

Pod sjezdy a vjezdy, kde navazuje příkop bude proveden podélný propustek DN 400 z plastových trub SN10. Šikmá kamenná čela budou ve sklonu 1:2 a budou osazena do betonového lože tl. 0,10m. Celkový počet podélných propustků je 38, detailně je vzorový propustek rozkreslen v příloze vzorový řez podélným propustkem.

V trase rekonstruované komunikace se nachází dva mostní objekty. Km 7,181 00 - most ev.č. 328-017 bude provedeno spárování kamenného zdiva 40m², dále osazení zábradelního svodidla dl. 2x10m a navazujícího ocelového svodidla s náběhy dl. 4x30m. Stávající římsy budou povrchově upraveny a kryt bude dobalen až k římsám.

Most ev.č. 328-018 ve staničení 8,984 05 řeší samostatný stavební objekt SO 201.

Stávající mostní objekt bude při modernizaci nahrazen novým objektem z osmi kusů železobetonových rámců 2/1,5. Čela mostního objektu jsou železobetonová. Koryto potoka na vtoku a výtoku se vydláždí z lomového kamene. Šířka mezi zvýšenými obrubami bude 6,50 m. Po pravé straně se zhotoví chodník šířky 1,25 (0,50 + 0,75) m. Na železobetonových římsách se zhotoví ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Příkop po pravé straně vozovky na začátku mostu se zatrubní v délce 30 m. Zatrubnění se ukončí železobetonovými čely. Mostní objekt je navržen na průtok stoleté vody Mlýnského potoka. Dolní hrana konstrukce mostu je 0,75 m nad úrovní hladiny stoleté vody.

Rozměry mostu:

- světlost 2,00 m
- šikmost 90,0 Deg
- stavební výška 0,99 m
- výška otvoru propustku 1,50 m
- šířka mezi zvýšenými obrubami 6,50 m

8.3 Vybavení pozemní komunikace

Vodorovné dopravní značení bude provedeno 1x barvou a 1x plastem. Vodící čára V4 v šířce 0,125m bude provedena v celém úseku, to je od km 0,000 00 – 9,032 61 po obou stranách a podélná čára V2b v šířce 0,125m bude provedena ve sjezdech na místní komunikace dle situace stavby. Budou osazeny ploché plastové sloupky, na sjezdech budou osazeny kulaté směrové sloupky červené barvy. V trase komunikace není navrženo žádné nové svislé dopravní značení.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření území je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Dále byl proveden diagnostický průzkum vozovky a geotechnický průzkum v trase vozovky, oba průzkumy jsou součástí projektové dokumentace.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně ani rezervaci. Stavba není kulturní památkou. Stavba se nenachází v CHKO.

Stavba se nachází v ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

10.a) rozsah dotčení

Sítě elektronických komunikací – Telefónica O2

Vodovodní řad Jičíněves - Vodohospodářská obchodní společnost, Jičín

Vodovodní řad Slavhostice – Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.

Kanalizace Jičíněves – Vodohospodářská obchodní společnost, Jičín a obce Libošovice

Kanalizace Slavhostice – Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.

Podzemní a nadzemní energetické vedení VN, NN – ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení – Slavhostice, Česov, Liběšice, Jičíněves

Plynovod STL – RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno

10.b) podmínky pro zásah

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny. Podmínky pro zásah jsou obsaženy ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí, které jsou přiloženy v dokladové části projektové dokumentace.

10.c) způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**11.a) bourací práce**

Bude provedeno frézování vozovky, v průtazích odstranění kompletní konstrukce vozovky, odstranění stávajících příčných a podélných propustků.

11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Na silničním pozemku dojde k odstranění náletových křovin v místě příkopu a dojde k ořezu přesahujících větví stromů do průjezdného profilu komunikace. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.

11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace a vzorového příčného řezu, zejména reprofilace stávajících příkopů. Zatravnění příkopu bude provedeno hydroosevem.

11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pouze zatravnění příkopu.

11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásah do pozemků ZPF je specifikován v záborovém elaborátu.

Rekultivace není nutné provádět.

11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

11.g) zásah do jiných pozemků

Řeší příloha Záborový elaborát.

11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Změny stavby nebudou prováděny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**12.a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

12.b) telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

12.c) vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování. Vlastní stavba zlepší po jejím dokončení stávající dopravní infrastrukturu.

12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Vlastní stavba nebude při svém užívání produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**13.a) ochrana krajiny a přírody**

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

13.b) hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

13.c) emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveništi.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

13.f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2002 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek M6P č. 381/2002 Sb. A 383/2001 Sb.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

14.b) požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude zajištěn.

14.c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

14.d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

14.e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

14.f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energiemi zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.a) užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V lokalitě se v době výstavby nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 300m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

15.d) splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.